

Datenblatt Volkswagen T5 2.0 TDI chip24 T5.2 (09/09-04/15)

Erstzulassung: 01.04.2015

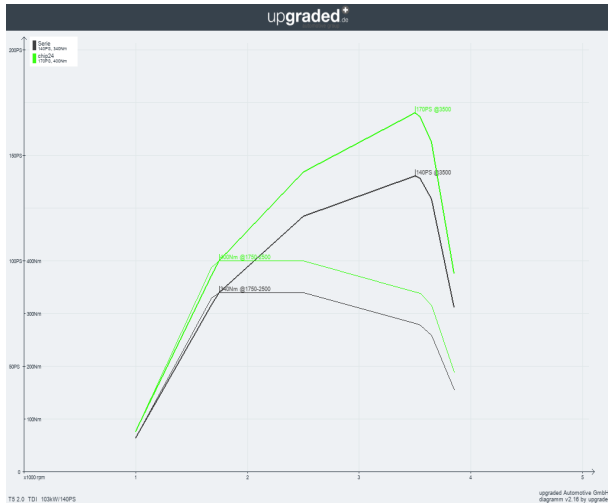
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

103 kW / 140 PS » 125 kW / 170 PS
340 Nm » 400 Nm

Preis: 424,- Euro / regulär: 558,- Euro

Getriebe-Anpassung: 224,- Euro / regulär: 295,- Euro

LO Rabatt: 24% älter als 24 Monate, DSG Rabatt: 24% älter als 24 Monate



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	103 kW / 140 PS bei 3500 U/min	125 kW / 170 PS bei 3500 U/min
Drehmoment	340 Nm bei 1750-2500 U/min	400 Nm bei 1750-2500 U/min
Beschleunigung	ca. -0,49 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	7.7 l/100km*	ca. 6.6 l/100km* bis zu -13,7% möglich
Emission CO2	ca. 204g /100km*	ca. 176g /100km* bis zu -28g möglich
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 5,5% möglich*	
Hersteller	chip-24 powered by upchip (best-price chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Software-tuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

VW T5 2.0 TDI up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 136kW/185PS
340Nm » 410Nm

VW T5 2.0 TDI eco1

upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
103kW/140PS » 114kW/155PS
340Nm » 400Nm

VW T5 2.0 TDI chip24

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
103kW/140PS » 125kW/170PS
340Nm » 400Nm

Getriebe-Anpassung

upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Leistungsmessung

Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.